

2019 ROTAX MAX CHALLENGE Rd. 5 / Rd.6

Festika Circuit MIZUNAMI



#MOJO



BRIDGESTONE

racingkart web



2019 フェスティカサーキット瑞浪 ROTAX シリーズ 第 5 戦 / 第 6 戦
大会事務局
2019/6/12

事務局通知 No.2 / 全クラス CIK 公認 2015-2020 フロントフェアリングが必備となります

2019 ROTAX MAX CHALLENGE フェスティカ瑞浪 特別規則書・第 61 条、第 62 条に記載の通り、全てのクラスにおいて CIK 公認 2015-2020 フロントフェアリングが必備となり、フロントフェアリングペナルティの裁定を実施いたします。

参加選手・メカニックのみなさま、特別規則書の確認をお願いします。

第61条 外装品規定

車両に取り付ける外装品の加工や改造は禁止されます。

CIK 公認 2015-2020 のフロントフェアリングは必備になります。

注) 2019年より、MAXノービス、ジェントルマン、KZミッションクラスも、
必備となります。

第62条 フロントフェアリング位置規定

指定のフロントフェアリングが、正しい装着状態でなかった場合、タイム加算ペナルティになります。違反寸法、加工取り付けのないように装着してください。

以上