

2019 ROTAX MAX SERIES Rd.7 瑞浪市長杯

Festika Circuit MIZUNAMI



2019 フェスティカサーキット瑞浪 ROTAX シリーズ 第7戦
大会事務局
2019/11/19

公式通知No. 8 / 予選レースの組み分け・レース方式について

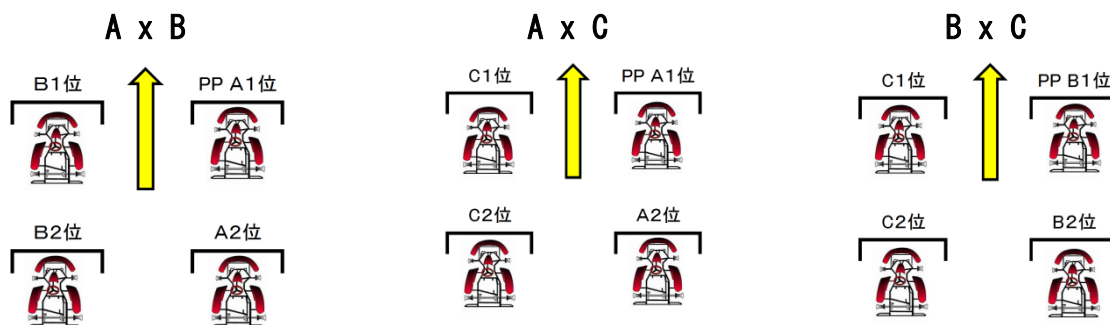
今大会では、タイムトライアル後に次のように組分けを行い、各組総当たりの予選ヒートを行います。

・タイムトライアルの結果より、1位→A、2位→B、3位→C、とグループ分けを行います。

タイムトライアル結果	グループ
T. T 1位	A
T. T 2位	B
T. T 3位	C
T. T 4位	A
T. T 5位	B
T. T 6位	C
.	.
.	.
.	.

※Mini MAXクラスは、グループ分けはありません。

・予選ヒートのグリッド



※Mini MAX クラスは、TTの結果が予選ヒート①のグリッド、予選ヒート①の結果が予選ヒート②のグリッドとなります。

・予選ヒートでのポイント

1位=0ポイント、2位=2ポイント、3位=3ポイント、とこれ以下は1ポイントずつ加算されていきます。

ヒート失格(DQ)は最下位となり、最下位ポイント+2ポイントが加算され、不出走者(DNS)は最下位ポイント+1ポイントが加算されます。

例)20台出走のヒートでDQの場合=20+2=22ポイント

・プレファイナルヒートのグリッド

予選2ヒートの合計ポイントにより、ポイントの少ない順から ポールポジション、セカンドグリッド、サードグリッド・・・となります。

※プレファイナルでもポイントが付き、予選2ヒートのポイント + プレファイナルヒートのポイントを合計し、決勝ヒートのグリッドは少ない順からポールポジション、セカンドグリッド、サードグリッド・・・となります。

※プレファイナルヒートのポイントは、予選ヒートと同じポイントで集計します。

※MAX Masters クラス

参加受付時のくじ引きで1組・2組に分け、公式練習～タイムトライアルを行います。

タイムトライアル後、1組・2組の結果を合算し上記のように A～C のグループ分けを行います。

予選ヒート終了後のポイント集計結果により、35位～は予選不通過となります。

以上