2020 SL KARTMEETING Festika MIZUNAMI SERIES

YZ85 ミッションカート　ドライバーズブリーフィング通知

開催サーキット：フェスティカサーキット瑞浪　　2020.9.25

JAF申請　クローズド格式　　本大会事務局

YZ85 ミッション　カテゴリー競技通知

シリーズクラス対象

今大会競技カテゴリー内のミッションクラスにおいて、下記の通り、国際カート規則に準じ競技いたします。
記載ない事項に関しては、審査委員会、競技委員の協議によって、対応が決定され再度通知いたします。

公式練習時　：　指定のウォームアップエリアで準備完了後、ダミーグリッドからスタートします。
公式練習の終了後に、ホームストレート付近にて、スタート練習の時間を設定します。
参加は任意とします。練習後は速やかに、パルクフェルメに戻ってください。

タイムトライアル時　：　ベストラップを計測し予選のグリッドを決定します。他のクラス同様、ピットエリアに戻って作業することは出来ません。

予選　：　タイムトライアルの成績順でグリッドを決定し、スタンディングスタートとします。ダミーグリッドからコースインし、そのラップはウォームアップランとします。フルコースの走行が終了し、赤旗提示中のホームストレートに設定した各グリッドに、オフィシャル誘導のもとカートを配置します。このとき、各カートはアイドリング状態でスタンバイになります。全車のグリッド位置を競技委員が確認し、グリッドの最後尾付近でグリーンフラッグが振られます。同時にコース脇に赤旗が下がり、スタートシグナルの赤LEDが点灯します。数秒のカウント後に、赤LEDがブラックアウトし、スタートとなります。

決勝時【ファイナル】　：　予選の成績順でグリッドを決定し、スタンディングスタートとします。予選同様、ダミーグリッドからコースインし、一旦、ホームストレート上の指定位置でカートを止めます。選手紹介と各ドライバーのグリッド確認後、1周のウォームアップランを実施します。フルコースの走行が終了し、赤旗提示中のホームストレートに設定した各グリッドに、オフィシャル誘導のもとカートを配置します。
各カートはアイドリング状態でスタンバイになります。全車のグリッド位置を競技委員が確認し、グリッドの最後尾付近でグリーンフラッグが振られます。同時にコース脇に赤旗が下がり、スタートシグナルの赤LEDが点灯します。数秒のカウント後に、赤シグナルがブラックアウトし、スタートが切られます。

【注意1】ウォームアップ走行中に他車から大幅に遅れた車両は、最後尾スタートとなります。

【注意2】ウォームアップ走行中にメカニカルトラブルが発生した場合、安全な位置に車両を移動し、リタイアとなります。

【注意3】スタートが切られる前に、エンジンをストールさせてしまった車両は、最後尾に降格します。
この場合、競技委員の合図でコースをフルコース1周し、もう一度、スターティンググリッドに着きます。
降格車両の位置は空席となります。競技周回数は、1周減算され、再スタートとなります。

【注意4】ピットスルー走行は、ペナルティとなります。　※ピットインの場合、ピットエリアで必ず停止してください。

【注意5】赤LEDがブラックアウトする前に、スタートを切ってしまったり、動き出す動作はフライングペナルティとなります。ジャッジが必要な場合は、競技終了後にペナルティとしますが、明らかなフライングは、【注意3】同様、対象車両は最後尾に降格し、再スタート準備のため、フルコースを1周し、もう一度、スターティンググリッドに着きます。　競技周回数は、1 周減算され、再スタートとなります。