

2021 ROTAX MAX SERIES Rd. 1 / Rd.2

ROTAX RACING #MOJO XPS YOKOHAMA BRIDGESTONE Triple K



2021 フェスティカサーキット瑞浪 ROTAX シリーズ 第1戦/第2戦
大会事務局
2021/2/27

公式通知No. 2 / Micro MAX・Mini MAX 仕様規定及び全クラス対象項目について

1. Micro MAX ・ Mini MAX の仕様について、次の組み合わせが指定となります。

	Micro MAX	Mini MAX
クランクケース	EVO 黒色クランクケース (パーツNo.295915)	→
シリンダー	認識コード223 994 (パーツNo.223991)	→
マフラー	Micro EVOマフラー (パーツNo.273136)	Mini EVOマフラー (パーツNo.273137)
電装系	EVO電装	→
キャブレター	インナーリストリクター装着 (パーツNo.267536)	→
	最小メインジェット → #105	メインジェット使用範囲は自由
ギア比	15丁 x 70・71・72・73	ギア比指定なし
タイヤ	デリバリー制	デリバリー制

2. 全クラス対象項目

・燃料フィルターについて(シニアライツ・ジェントルマンは対象外)

※写真の純正品 2 種類のみ使用可。

※純正燃料フィルターの使用は任意ですが、
取付位置は燃料タンクと燃料ポンプの間
に限ります。



・ラジエター

※温度調整する為にラジエターにテープを貼り付けることのみ認めます。

但し、テープを貼り付ける場合、テープが剥がれないように必ず一巻以上すること。

コース上においてそのテープが剥がれることがあってはなりません。

※ラジエターへの空気の流れを制御する純正品以外の装置/パーツの使用は禁止とします。

※塗装等は一切禁止とします。

・クラッチ

※クラッチ内に、いかなる油脂及び添加物も入ることは許されません。

ニードルゲージベアリングに含まれているグリースがクラッチ内に入ることも許されません。

Oリングが適切に取付けられている注1のならば、下の写真が最悪の場合であり、取付ナット

にのみ、その形跡が認められ、クラッチ接触面は完全に乾いた状態でなければなりません。

クラッチ接触面が乾いていない場合は、当該ヒート失格となります。



注1: ニードルゲージベアリング又はプレーンベアリングと
Oリングを正しく取り付けてください。

以上