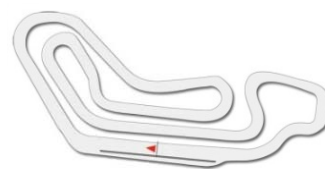


2021 SL KART MEETING Rd. 5

Festika Circuit MIZUNAMI



2021 フェスティカサーキット瑞浪 SL カートミーティング 第5戦
大会事務局
2021/8/1

公式通知No. 5/ 予選ヒート2のグリッド決定方法

予選ヒート2のグリッドを決定するにあたり、次の方法に改定いたします。

<予選ヒート2・グリッド決定方法>

1. グリッドは、予選ヒート1のベストタイム順で決定します。
2. 予選ヒート1でペナルティを受けたドライバーは、次の通り予選ヒート2に反映されます。

タイム加算ペナルティ、グリッドダウンペナルティを受けたドライバーに対し
ベストタイム順のグリッドから、一律3グリッドダウンします。

例1) 予選ヒート1の成績に**コドー違反で3秒加算のペナルティを受けた。**

例2) 予選ヒート1の成績に**フェアリングペナルティで5秒加算のペナルティを受けた。**



ヒート2のグリッドは、**違反内容にかかわらず3ポジションダウンした位置**になります。

3. 予選ヒート1で失格となった場合

予選ヒート2のグリッドは、以下4)の位置となります。

※失格者が複数いた場合は、予選ヒート1のリザルト順になります。

4. グリッドの決定の優先順位

- 1) 完走し車検を通過している選手
- 2) 未完走(リタイア)で車検を通過している選手
- 3) スタートできなかった選手
- 4) 失格になった選手
- 5) エンジン交換によって最後尾になった選手

以上