

2022 ROTAX MAX CHALLENGE 瑞浪市長杯

ROTAX RACING # MOJO XPS YOKOHAMA BRIDGESTONE unilli Triple K



2022 ROTAX MAX CHALLENGE 瑞浪市長杯
大会事務局
2022/9/25

公式通知No. 2 / Micro MAX クラス・Mini MAX クラス仕様規定

今大会、Micro MAX クラス・Mini MAX クラスの仕様について次のようになります。
それに伴い、次の項目を必ずご確認ください。

1. Micro MAX クラス・・・以下のエンジン規定で実施します。

・Micro EVO 規定

EVO 黒色クランクケース(パーツ番号 295915)

新型シリンダー(パーツ番号 223991/刻印番号 223994)

Micro EVO マフラーASSY 2020(パーツ番号 273136)

キャブレターインナーリストラクター(パーツ番号 267536)

EVO 電装関係

この組み合わせとなります

※最小メインジェットは、#105 といたします。

※ギア比指定 15 丁 x 70 / 71 / 72 / 73

※タイヤデリバリー制を実施します。

2. Mini MAX クラス

・Mini EVO 規定

EVO 黒色クランクケース(パーツ番号 295915)

新型シリンダー(パーツ番号 223991/刻印番号 223994)

Mini EVO マフラーASSY 2020(パーツ番号 273137)

キャブレターインナーリストラクター(パーツ番号 267536)

EVO 電装関係

この組み合わせとなります

・注意点

※ドライブ、リアsproケットの組み合わせ自由

※メインジェットの使用範囲既定は無し

※タイヤデリバリー制を実施します。

その他は Global Rotax Max Challenge Technical Regulations 2022・Global Rotax Max Challenge Sporting Regulations 2022・2022 フェスティカ瑞浪 特別規則書に準じます。

以上