

2022 ROTAX MAX CHALLENGE 瑞浪市長杯

ROTAX RACING # MOJO XPS YOKOHAMA BRIDGESTONE unilli Triple K



2022 ROTAX MAX Challenge 瑞浪市長杯
大会事務局
2022/10/24

公式通知No. 10 / レース方式について・改訂版

1.各クラスの周回数

クラス	予選ヒート	プレファイナル	決勝ヒート
Micro MAX	ヒート 1, 2, 3 / 7 Lap	9 Lap	14Lap
Mini MAX	ヒート 1, 2, 3 / 7 Lap	9 Lap	14Lap
Junior MAX	ヒート 1, 2, 3 / 8 Lap	10 Lap	18Lap
MAX Masters	ヒート 1, 2, 3 / 8 Lap	10 Lap	18Lap
Senior MAX	A,B,C,D 総当たり戦 / 8 Lap	10 Lap	20Lap
MAX ライツ	10 Lap	—	14Lap
ジェントルマン	10 Lap	—	14Lap
KZ / KZ Masters	10 Lap	—	14Lap

2.予選ヒート～決勝ヒートのグリッドについて

・Micro / Mini / Junior / Masters

ヒート 1 … タイムトライアルの結果順

ヒート 2 … ヒート 1 のベストタイム順

ヒート 3 … ヒート 1, 2 の合計ポイント順

プレファイナル … ヒート 1, 2, 3 の合計ポイント順

決勝ヒート … ヒート 1, 2, 3 の合計ポイント + プレファイナルの合計ポイント順

※予選ヒートのグリッド優先順位について

予選ヒート 3 のグリッドは、予選ヒート 1, 2 の合計ポイントが同ポイントの場合、TT の順位を優先。

プレファイナルヒートのグリッドは、予選ヒート 1~3 の合計ポイントが同ポイントの場合、予選ヒート 3 の順位を優先。

決勝ヒートのグリッドは、予選ヒート 1~3、プレファイナルの合計ポイントが同ポイントの場合プレファイナルの順位を優先。

<予選ヒートポイント・プレファイナルポイント>

・2022RMC 特別規則書に準じて行います。(合計ポイントが少ないドライバーが上位になります)

※Senior クラスはエントリー台数がフルグリッド 34 台を超えた為、Senior クラスのレース方式は公式通知 No.13 でご案内いたします。

以上