

2022 ROTAX MAX CHALLENGE 瑞浪市長杯



2022 ROTAX MAX Challenge 瑞浪市長杯 大会事務局

2022/10/29

公式通知No. 13 / Senior クラスのレース方式について・改訂版3

今大会、Senior クラスのエントリー数がフルグリッド 34 台を超えた為、レース方式を次の通り行います。

1. 10/29 公式練習～タイムトライアル

参加受付時に組分け抽選を行い、1 組・2 組に組分けを行います。

この 1 組・2 組で、公式練習 4 分間～タイムトライアル 3 分間を連続して行います。

2. 予選ヒート(周回数・各ヒート 8 周)

1 組・2 組に分かれてタイムトライアルを行い、各組の結果から A、B、C、D の 4 グループに分かれて総当たり戦の予選ヒートを行います。

また各ヒートにポイントを付け、予選総合結果を出します。合計ポイントが同点の場合は、タイムトライアル成績上位者が優先となります。

<予選ヒートポイント / プレファイナルヒートポイント>

・2022RMC 特別規則書に準じて行います。(合計ポイントが少ないドライバーが上位になります)

・グループ分けの方法 …… 各組のタイムトライアルの結果、次の様にグループ分けを行います。

A グループ / 最速タイムを出した組の奇数順位

B グループ / もう 1 方の組の奇数順位

C グループ / 最速タイムを出した組の偶数順位

D グループ / もう 1 方の組の偶数順位

TT成績	最速タイムを出した組	もう 1 方の組
1 位	A	B
2 位	C	D
3 位	A	B
4 位	C	D

※1 組・2 組のタイム差が101%を超えない場合でも、グリッド決定の方法は変わりません。

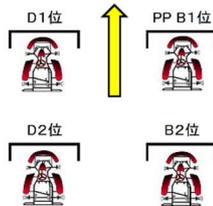
・予選ヒートのグリッド …… タイムトライアル成績が速い組がポールポジション、もう 1 組が 2 番グリッドになります。

グリッド例)

・ B x D の場合

PP→B 組 1 位

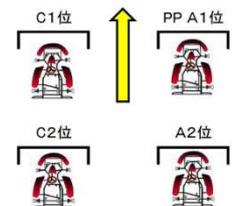
2 番→D 組 1 位



・ A x C の場合

PP→A 組 1 位

2 番→C 組 1 位



3. 10/30 プレファイナルヒート(周回数・各組 10 周)

予選総合結果から A 組・B 組に分かれプレファイナルヒートを行います。プレファイナルヒート各組上位 17 台が決勝ヒートへ進みます。

予選総合結果	グループ分け	グリッド
1 位	A	A 組・PP
2 位	B	B 組・PP
3 位	A	A 組・2 番
4 位	B	B 組・2 番

・プレファイナルヒートのグリッド …… 予選総合結果の成績上位から A 組・B 組、と並びます。

4. 決勝ヒート (周回数・20 周)

プレファイナルヒート各組上位 17 台・合計 34 台で決勝ヒートを行います。

決勝ヒートのグリッド …… 各予選ヒートポイント+プレファイナルヒートポイントの合計で決定します。

※合計ポイントが同点の場合は、プレファイナルでの最終順位上位者、次にプレファイナルのベストタイム順で決定します。

以上