

第 7 回 峯岸カップ 300km 耐久レース

場 所 フェスティカサーキット瑞浪
日 程 2022 年 12 月 17 日土曜日
参加費用 ¥50,000 1 チーム エントリーは Web 上から
参加資格 15 歳以上

競技種目

ROTAX MAX エンジンによる 300km の耐久レース

ただし、赤旗や気象条件などでレースが中断した場合、レース開始から 4 時間 30 分を経過した時点で走行距離が 300km に満たない場合でもレース終了とする。

重量規定

ドライバー全員の体重を測定し合計の平均値+車両重量が 160 kg 以上とする。特別ルールとして女性ドライバーと 60 歳以上のドライバーは体重を 60kg で換算する。これは各チーム 1 人のみの特別ルールとする。

エンジン規定

2022RMC テクニカルレギュレーションに準ずる。

ただし、ROTAX MAX エンジンの吸気と排気にリストリクターを装着すること。

シャーシ規定

CIK、JAF 公認、又は主催者が認めたシャーシのみ使用可。ゼッケンの色は自由する。

タイヤ規定

ドライ MOJO D2 1 セット

ウェット MOJO W2 もしくは W5 1 セット

ガソリン、オイル指定

ガソリン 市販ハイオクガソリン

オイル SYNMAX

スターティンググリッド

参加受付時に抽選で決定。スタート方法は参加受付時に抽選で決まった順番にホームストレート上、イン側にカートを 1 列に並べ、ルマン式にて行う。

ドライバー走行時間規定

1 人最短 10 分以上とし、最長 30 分以内とする。30 分以上の走行はペナルティ対象となります。1 回の走行時間は MYLAPS でのピットレーン通過時間にて判断しますので余裕を持ってドライバー交代を行ってください。

ピットインした場合は必ずドライバー交代しなければならない。

違反した場合は周回数減算のペナルティとする。(MYLAPS のボンダーで確認し、これに関する抗議は一切認めない)

ピットイン規定

1) 回数

ピットインは最低 **10 回以上、10 回**に満たなかった場合は周回数減算ペナルティとする。

※マシントラブルでピットインし修復エリア(C レーン)にて作業した場合もピットインとしてカウントします。修復しレースに復帰する場合は必ずピットレーンを通過してください。(MYLAPS のポインターで確認し、これに関する抗議は一切認めない)

2) ピットレーン、ピット作業

A,B,C の 3 つのレーンに分けます

A レーン : ピットストップ時間制限なし。ドライバー交代のみとし、ドライバー交代中はエンジンを必ず停止しなければならない。

B レーン : ピットストップ 2 分間。燃料補給、チェンクリス、バッテリー交換、ドライバー交代のみとし、その他の作業は一切認められない。

C レーン : ピットストップ時間制限なし。マシンの修復、バッテリー交換、**ドライバー交代のみとし、給油は認められない。**

3) B レーン台数

B レーン(ドライバー交代、給油エリア)の台数は最大 5 台までとする。もし 5 台のレーンが空いていない状態で B レーンにピットインした場合はその場所でレーンが空くまで待機しなければならない。また、その場所での作業は一切、禁止する。違反した場合は周回数減算ペナルティとする。レーンが空き使用可能になってからタイムカウントを開始し作業を行うことができる。

4) C レーン作業

マシンの修復、タイヤ交換などの作業は必ず C レーンで行うこと。それ以外の場所で作業を行った場合は周回数減算ペナルティとする。

5) 燃料補給

スタート時 燃料の入っていない状態の車両に車検場で 3ℓ 以下の燃料を給油しスタートを行うこと。

レース中 1 回の燃料補給は最大で 3ℓ とする。燃料は必ずポリミックスに入れ、給油前に必ず車検員へ確認を行うこと。

それぞれのレーンでの作業内容や給油に違反した場合は周回数減算ペナルティとする。

6) ピットロード速度

ピットロード走行時の速度が 30 kmを超過した場合、周回数減算ペナルティとする。

車載カメラ、無線機規定

車載カメラ、無線の装着は可能とする。使用する場合は強固に固定すること。走行中の脱落で他の車両に被害を及ぼした場合は周回数減算ペナルティとする。

ニュートラリゼーション規定

コース上で何らかのトラブルやストップした車両が発生した場合、競技長の判断で各ポストのコースマーシャルの黄旗提示及び、黄色の LED ランプを点滅させ、ニュートラリゼーション(フルコースイエローコーション)が発令されます。**ニュートラリゼーションが発令されてもピットインレーンは閉鎖されず、ピットインすることができます。ピットインしたカートは復帰した順位をキープし、元の順位へ復帰することは認められない。**

ニュートラリゼーション中はセンターポストでその時点での 1 位の選手のゼッケン番号を提示し、先頭車両から黄旗が振られます。2 位以下の選手は前の選手の後方に着くために追いつくことは認められるが、追い越し追い抜きをしてはならない。これは前の車両が周回遅れの車両でも認められない。違反した場合は周回数減算ペナルティとする。

※ニュートラリゼーションはレース走行距離が **290km を経過した時点**、またはレース開始から 4 時間 20 分を経過した時

点で発令しない。

車両回収規定

レース中走行不能となった車両の回収にプッシングカートを使用し回収作業を行う。走行不能となったドライバーは、コントロールタワー方向へ向かって大きくアピールし、プッシングカートの要請を行ってください。

ペナルティ、罰則規定

通常のレースと同じようにレース中の悪質な行為や危険行為等には周回数減算ペナルティを与えます。ペナルティは主催者の判断とし、これに関する抗議は一切認めません。

レース章典、表彰式

レース終了後、コントロールタワー前にて表彰式を行います。

1位から5位のチームに章典を授与いたします。

以上

2022/11/21 発行

2022/12/03 改定：1 朱書き部変更