

2023 ROTAX MAX SERIES Rd.1 / Rd.2



2023 ROTAX MAX CHALLENGE Rd.1 / Rd.2
大会事務局
2023/18

公式通知No. 3 / Micro MAX クラス・Mini MAX クラス仕様規定

今大会、Micro MAX クラス・Mini MAX クラスの仕様について次のようになります。
それに伴い、次の項目を必ずご確認ください。

1. Micro MAX クラス・・・以下のエンジン規定で実施します。

・Micro EVO 規定

- EVO 黒色クランクケース(パーツ番号 295915)
- 新型シリンダー(パーツ番号 223991/刻印番号 223994)
- Micro EVO マフラーASSY 2020(パーツ番号 **273136**)
- キャブレターインナーリストラクター(パーツ番号 267536)
- EVO 電装関係

この組み合わせとなります

※最小メインジェットは、#105 といたします。

※ギア比指定 15 丁 x 70 / 71 / 72 / 73

2. Mini MAX クラス

・Mini EVO 規定

- EVO 黒色クランクケース(パーツ番号 295915)
- 新型シリンダー(パーツ番号 223991/刻印番号 223994)
- Mini EVO マフラーASSY 2020(パーツ番号 **273137**)
- キャブレターインナーリストラクター(パーツ番号 267536)
- EVO 電装関係

この組み合わせとなります

・注意点

- ※ドライブ、リアスプロケットの組み合わせ自由
- ※メインジェットの使用範囲既定は無し

3. Micro / Mini クラス共通

※Rd.1~Rd.2 の **2 日間 2 レース**で使用できるタイヤは **1 セットのみ**、となります。

その他は Global Rotax Max Challenge Technical Regulations 2023・Global Rotax Max Challenge Sporting Regulations 2023・2023 フェスティカ瑞浪 特別規則書に準じます。

以上