

2023 SL KART MEETING / Festika circuit MIZUMANI

YZ85 ミッションカート ドライバースブリーフィング通知

開催サーキット： フェスティカサーキット瑞浪

2023/3/10

JAF申請 クローズド格式 本大会事務局

YZ85 ミッションカテゴリー競技通知

シリーズクラス対象

今大会競技カテゴリー内のミッションクラスにおいて、下記の通り、国際カート規則に準じ開催いたします。記載ない事項に関しては、審査委員会、競技委員の協議によって対応が決定され再度通知いたします。

公式練習時： 指定のウームアップエリアで準備完了後、ダミーグリッドからスタートします。公式練習の終了後に、ホームストレート付近にて、スタート練習の時間を設定します。参加は任意とします。スタート練習走行後は速やかにパルクフェルメに戻ってください。

タイムトライアル時： ベストラップを計測し予選のグリッドを決定します。他のクラス同様、ピットエリアに戻って作業することは出来ません。

予選： タイムトライアルの成績順でグリッドを決定し、スタンディングスタートとします。ダミーグリッドからコースインし、そのラップはウームアップランとします。フルコースの走行が終了し、赤旗提示中のホームストレートに設定した各グリッドに、オフィシャル誘導のもとカートを設置します。このとき、各カートはアイドリング状態でスタンバイになります。全車のグリッド位置を競技委員が確認し、グリッドの最後尾付近でグリーンフラッグが振られます。同時に赤旗がコース脇に下がり、スタートシグナルの赤LEDが点灯します。数秒のカウント後に赤LEDがブラックアウトし、スタートとなります。

決勝時【ファイナル】： 予選の成績順でグリッドを決定し、スタンディングスタートとします。予選同様、ダミーグリッドからコースインし、一旦、ホームストレート上の指定位置でカートを止めます。選手紹介と各ドライバーのグリッド確認後、1周のウームアップランを実施します。フルコースの走行が終了し、赤旗提示中のホームストレートに設定した各グリッドに、オフィシャル誘導のもとカートを設置します。各カートはアイドリング状態でスタンバイになります。全車のグリッド位置を競技委員が確認し、グリッドの最後尾付近でグリーンフラッグが振られます。同時に赤旗がコース脇に下がり、スタートシグナルの赤LEDが点灯します。数秒のカウント後に、赤シグナルがブラックアウトし、スタートが切られます。

【注意1】 ウームアップ走行中に、他車から大幅に遅れた車両は最後尾スタートとなります。

【注意2】 ウームアップ走行中に、メカニカルトラブルが発生した場合、安全な位置に車両を移動し、リタイヤとなります。

【注意3】 スタートが切られる前に、エンジンをストールさせてしまった車両は、最後尾に降格します。この場合、競技委員の合図でコースをフルコース1周し、もう一度、スターティンググリッドに着きます。降格車両の位置は空席となります。競技周回数は、1周減算され、再スタートとなります。

【注意4】 ピットスルー走行は、ペナルティとなります。 ※ピットインの場合、ピットエリアで必ず停止してください。

【注意5】 悪天候により路面コンディションが悪い場合、周回数やスタート方式を変更する場合があります。

【ペナルティ】 赤LEDがブラックアウトする前に、スタートを切った場合や動き出す動作はフライングペナルティとなります。フライングは【注意3】同様、対象車両は最後尾に降格し、再スタート準備のためフルコースを1周し、もう一度、スターティンググリッドに着きます。(降格車両の位置は空席となります) ※スタートを切ったが、若干なフライングがあったと思われる場合は映像判定となります。

審議の上、競技終了後ペナルティを決定します。

軽度⇒警告 または、成績に0.25～10秒加算。または、1～10ポジションダウン