

2023 ROTAX MAX SERIES Rd.3 / Rd.4



2023 ROTAX MAX CHALLENGE Rd.3 / Rd.4
大会事務局
2023/4/13

公式通知No. 7 Micro・Mini クラス・スキッシュ測定及びマフラー取付について

1. 今大会、Micro・Mini クラスのみ、前日車検時にスキッシュエリアの値を確認後、封印いたします。

＜スキッシュエリア数値＞

Micro … 左右平均値 2.45～

Mini … 左右平均値 1.25～

※上記の数値に調整した上で、前日車検を受けて下さい。

2. マフラー取付について

注 1) マフラステーに関して、1 支点タイプのステーは禁止します。

左右 2 支点(マルチクランプ仕様)のみ、使用を認めます。

注2) 排気ソケットとマフラーは、右図のように

スプリングを外した状態でスキマやガタつきが無く密着
していなければなりません。



注3) Micro および Mini クラスは、チャンバースプリング 4 本掛け指定とします。

下図のように、左右 2 本ずつ合計 4 本のスプリングを取り付けた状態でダミーグリッドへ
お越しください。

※使用できるスプリングは、EVO 純正ステンレススプリングのみ、とします。

