

ESKシリーズ第2戦・ニュートラリゼーションについて

車両回収の必要が発生した場合、ニュートラリゼーションを導入します。

以下の手順により車両回収をして再スタートします。

1.ピットロード入口クローズ

この時点で給油中およびドライバー交代していた車両は係員の指示に従いコースインすることは可能です。

リペアエリアで作業中の車両はニュートラリゼーションが解除後給油所待機中の車両がリペアエリアを通過してからコースインしてください。

2.ニュートラリゼーション宣言

全てのコーナーポストで黄旗が振られ、黄色地に黒で‘SLOW’と書かれた SLOW ボードが全ポストで提示されます。

コーナーポストにあるイエローライトが点滅メインポストでは宣言時トップの車両のゼッケンが提示されます。

走行中の全てのカートは、先頭のカートの後ろにつき隊列を整えてください（1列縦隊）。追い越し禁止となります。

ドライバーは手を上げ減速することを後方へアピールしてください。

3.隊列が整ったらピットロード入口オープン

給油・ドライバー交代・ドライブスルーをすることができます。

但し、コースインはニュートラリゼーションが解除されるまで待機となります。

4.車両回収開始

コース係員の指示に従って各チームにて車両回収にあたってください。

5.コースの安全が確認されたらピットロード入口クローズ

6.ニュートラリゼーション解除

各コーナーポストにあるイエローライトの点滅が消えます。ニュートラリゼーションの完結は、SLOW ボードが継続され、振られていた黄旗が静止に変わります。そして、先頭のカートが最終コーナーを立ち上がった時に、コース長がコントロールラインで、緑旗を振ることで再スタートとなります。

注) コントロールラインを超えるまで、追い越しは禁止となります。再スタート後は、1周にわたり全ポストで緑旗が振られます。

7.全車コントロールライン通過後再スタート

給油所待機中の車両は隊列が通過後コースインすることができます。

8.ピットロード入口オープン

待機エリア及びコースインするタイミングはブリーフィングにて説明します。