

2023 SL KART MEETING SERIES



2023年 SL カートミーティング フェスティカサーキット瑞浪シリーズ
シリーズブルテン 2023-SL-03

大会事務局

2023年 4月 10日

対象クラス : MAX Lights / Gentleman クラス

RMC テクニカルレギュレーション変更について

大会第2戦より MAX Lights / Gentleman クラスのエンジン仕様規定を下記の通り変更します。

使用可能エンジン :

- ・EVO仕様, 旧型仕様 両エンジン共に使用可
- ・ただし, その組み合わせは下表のとおりとします。

EVO仕様と旧型仕様の定義

EVO仕様 : 2016年以降でデロルト製ハーネス+電気式排圧バルブであるエンジン

旧型仕様 : DENSO製 旧型ハーネス+排圧式排気バルブであるエンジン

クランクケース, シリンダーについては仕様は問わない。

	EVO仕様	旧型仕様
スキツシュ	1.0mm以上	1.0mm以上
マフラー	Ver.2のみ使用可	Ver.1/2 インナーチューブ問わず ⇒必ず排気ソケットとの組み合わせを厳守すること
電気系	電気式排圧バルブ+デロルト製電装のみ使用可	旧式排気バルブ+DENSO製電装のみ使用可
クラッチ	現行型のみ使用可	現行型, 旧型共に使用可
バランスギヤ	現行型のみ使用可	組み合わせはテクニカルレギュレーションに準じる
キャブレター	XS型のみ使用可	XS, QS, QD 問わず使用可 ⇒組み合わせはテクニカルレギュレーションに準じる
ラジエター	EVO(Ver.3・現行型)のみ使用可	Ver.1~Ver.3 使用可
スパークプラグ	ROTAX 純正のみ使用可	ROTAX 純正のみ使用可
燃料フィルター	ROTAX 純正品必備, 取付位置変更不可	ROTAX 純正品必備, 取付位置変更不可

マフラー固定について

- 1.マフラーはその本体がマフラステー等を介してフレームにボルト・ナットで強固に固定されていること。
- 2.排気ソケットとマフラーを繋ぐスプリングは, がたつきが無いよう固定されていること。

【補足】

- ・マフラーが固定されていても, ボルト・ナットが緩んでいることで, 容易にマフラーが動く状態であること, 排気ソケットとマフラーにガタつきがあること, など技術委員および技術長が判断した場合, ペナルティの対象となります。

以上