

2023 SL KART MEETING SERIES



2023 年 SL カートミーティング フェスティカサーキット瑞浪シリーズ
シリーズブルテン 2023-SL-03

大会事務局

2023 年 4 月 10 日

対象クラス : MAX Lights / Gentleman クラス

RMC テクニカルレギュレーション変更について

大会第 2 戦より MAX Lights / Gentleman クラスのエンジン仕様規定を下記の通り変更します。

使用可能エンジン :

- ・EVO 仕様, 旧型仕様 両エンジン共に使用可
- ・ただし, その組み合わせは下表のとおりとします。

EVO 仕様と旧型仕様の定義

EVO 仕様 : 2016 年以降でデロルト製ハーネス+電気式排圧バルブであるエンジン

旧型仕様 : DENSO 製 旧型ハーネス+排圧式排気バルブであるエンジン

クランクケース, シリンダーについては仕様は問わない。

| | EVO 仕様 | 旧型仕様 |
|---------|-----------------------|--|
| スキツシュ | 1.0mm 以上 | 1.0mm 以上 |
| マフラー | Ver.2 のみ使用可 | Ver.1/2 インナーチューブ問わず ⇒必ず排気ソケットとの組み合わせを厳守すること |
| 電気系 | 電気式排圧バルブ+デロルト製電装のみ使用可 | 旧式排気バルブ+DENSO 製電装のみ使用可 |
| クラッチ | 現行型のみ使用可 | 現行型, 旧型共に使用可 |
| バランスギヤ | 現行型のみ使用可 | 組み合わせはテクニカルレギュレーションに準じる |
| キャブレター | XS 型のみ使用可 | XS, QS, QD 問わず使用可 ⇒組み合わせはテクニカルレギュレーションに準じる |
| ラジエター | EVO(Ver.3・現行型)のみ使用可 | Ver.1~Ver.3 使用可 |
| スパークプラグ | ROTAX 純正のみ使用可 | ROTAX 純正のみ使用可 |
| 燃料フィルター | ROTAX 純正品必備, 取付位置変更不可 | ROTAX 純正品必備, 取付位置変更不可 |

マフラー固定について

- 1.マフラーはその本体がマフラステー等を介してフレームにボルト・ナットで強固に固定されていること。
- 2.排気ソケットとマフラーを繋ぐスプリングは, がたつきが無いよう固定されていること。

【補足】

- ・マフラーが固定されていても, ボルト・ナットが緩んでいることで, 容易にマフラーが動く状態であること, 排気ソケットとマフラーにガタつきがあること, など技術委員および技術長が判断した場合, ペナルティの対象となります。

以上