

2023 MAX LIGHTS 日本一決定戦



2023 ROTAX MAX LIGHTS 日本一決定戦
大会事務局
2023/10/30

公式通知No. 2 / 条件付きドライバーの参加について

今大会、Masters Lights クラスへの条件付きドライバー参加について、次の内容に沿ってレース運営を進行いたします。

1) 条件付きドライバーの参加条件と告知

- (1) 参加車両は、ステアリング付近に取り付けたハンドアクセルとハンドブレーキ装置を搭載したりブレ車両とし、その装置はしっかり固定されかつ円滑安全に機能すること。
- (2) 有効なJAFカートライセンス条件付きを所持していること。
- (3) 競技参加にあたり、ピットクルーや補助をしてくれるサポートの方が必ず同伴していること。
- (4) 競技経験があり、主催者が認めた者に限られます。
- (5) クラス説明や特別規則書に内容をしっかり明記し、参加者全員の同意を取り付けることとします。
さらに競技前のミーティングを行い、競技内容と安全対策に関する対応を説明し同意していただきます。

2) 競技の安全対策【主催者側】

- (1) 競技中コースアウトした車両が速やかに移動または撤去出来ない場合は、赤旗を提示し競技を中断または終了および中止といたします。 ※競技終了の場合、競技60%以上消化していれば成立とします。
- (2) コースサイドには車両の横転時、速やかにドライバーを救出できるレスキュー要員を配置します。
- (3) コースサイドまたはパドックに救急車を配置し、医務室にドクター1名、負傷者が発生した場合、迅速に処置を行える体制を準備します。
- (4) コースアウト時、車両が自力でコースに戻れないと判断した場合、ドライバーに確認を取らず、速やかに車両とドライバーを安全な場所まで移動します。
- (5) ピットクルー及び補助サポートの待機場所は、ウレタンフォームなどで覆われたオフィシャル(コース要員)よりも更に安全に考慮された場所で待機する体制を準備します。
- (6) 使用する車両や装備品に関して検査を行います。万が一、不適合があった場合は速やかに修復するか交換を指摘します。指摘された不適合等を修復できない場合は競技に参加することを認めません。
- (7) 使用する車両にはロールバーの取り付けを推奨します。推奨する理由として、ロールバーマウントの装着により安全性確保が向上するため。 ※但し、装着によって車両の走行性能が著しく変化します。
【推奨理由】横転時の危険性は健常者(条件なしドライバー)も同様であり、カートライセンス条件付きドライバーが自らの力で円滑に車両から脱出することができないと想定し、横転事故の際、迅速な救出に役立と判断したため。
- (8) ハイバックシートの取り付けを推奨します。ロールバーマウントに比べ強度は劣るものの、横転時にドライバーを保護するだけでなく、迅速な救出に役立つ場合があります。
※但し、需要が少ないことと走行性能に対する影響も多いため義務装着ではありません。

3) 競技開催、参加の条件【参加側】

(1) 競技開催にあたり、大会組織委員会から要望があった場合、1名以上のピットクルーや補助をしてくれるサポートの方を、コースオフィシャル要員として運営に協力していただきます。

また、協力内容に関しては競技長の指示に従って行動することになります。

(2) 競技開催にあたり、カートライセンス条件付きドライバーと通常競技ライセンス保有ドライバーを見分けるため、カートライセンス条件付きドライバーの方は、いずれかの腕に腕章を装着していただきます。

※腕章は競技会の当日、主催者より支給貸与されます。

(3) 競技開催にあたり、カートライセンス条件付きドライバーと通常競技ライセンス保有ドライバーを見分けるための方法の追加として、カートライセンス条件付きドライバーの方のゼッケンナンバーは、3桁表示とします。通常競技ライセンス保有ドライバーのゼッケンナンバーは2桁表示になります。

※指定色のゼッケンベースとゼッケンナンバーは参加者が自己にて準備ください。

4) 傷害保険の加入義務【参加側】

(1) 競技参加にあたり、参加者全員は必ず指定の傷害保険または事故による死亡後遺症障害、入院・通院の保証を約束される傷害保険に加入していなければなりません。

※カートライセンス条件付きドライバーの方で、保険加入に関して問題やご相談がある場合、競技参加前に必ず主催者に確認を取ってください。

(2) 競技参加にあたっての傷害保険に関し、ピットクルーや補助をしてくれるサポートの方も、カートライセンス条件付きドライバーと同様の保険に加入していただくよう強く推奨します。