

2023 MAX LIGHTS 日本一決定戦

ROTAX
RACING

#MOJO

unilli

DELORTO

Xeramic
KART LUBRICANTS

Triple K



2023 ROTAX MAX LIGHTS 日本一決定戦
大会事務局
2023/11/1

公式通知No. 6 / テクニカルレギュレーション変更について

< Senior Lights・Masters Light クラス・エンジン仕様規定について >

1.重要！→今大会より、Senior Lights / Masters Lights クラスでも

排気バルブ プロテクションプレートプレートが必備

となります。

2.Senior Lights・Masters Lights クラスのエンジンは、現行の EVO 仕様・旧型仕様とも
使用可能ですが、その仕様は下記の図の組み合わせのみ認められます。

※EVO 仕様・旧型仕様の定義について

EVO 仕様 … 2016 年以降の EVO ハーネス + EVO 排気バルブ

→クランクケース、シリンダーは旧型でも OK

旧型仕様 … DENSO 製 旧型ハーネス + 排圧式排気バルブ

注：MAX Lightsクラスのエンジン仕様一覧

	EVO仕様	旧型仕様
スキッシュ	1.0 mm 以上	1.0 mm 以上
マフラー	Ver 2 のみ使用可	Ver 1 / 2、インナーチューブ問わず →必ず排気ソケットとの組み合わせ厳守
電気系	電気式排気バルブ + デロルト製電装のみ	旧式排気バルブ + DENSO製電装のみ
クラッチ	現行型のみ	現行型、旧型問わず
バランスギア	現行型のみ	組合せはテクニカルレギュレーションに準じます
キャブレター	XS型のみ	XS、QS、QD問わず →組合せはテクニカルレギュレーションに準じます
ラジエター	EVO (Ver3・現行型のみ)	Ver 1 ~3 問わず
スパークプラグ	ROTAX純正のみ	ROTAX純正のみ
燃料フィルター	ROTAX純正必備・取付位置厳守	ROTAX純正必備・取付位置厳守

以上