

2024 SL KART MEETING SERIES



2024 フェスティカサーキット瑞浪 SL カートミーティング 第3戦
大会事務局
2024/5/6

公式通知No. 2 / KZ クラス開催について

今大会は、次の内容でKZ クラスを 特別開催いたします。

- ・エントリー期間 2024年5月2日～5月23日 23:59 まで
※エントリー方法は、web エントリーのみとなります。
- ・エントリーフィー フェスティカ会員 ¥15,000 / フェスティカ非会員 ¥16,000
※レンタルポンダーおよびピットクレー追加はそれぞれ¥1,000 かかります。
- ・レースフォーマット 公式練習兼タイムトライアル ・ 予選ヒート ・ 決勝ヒート で行います。
走行時間および周回数は、タイムスケジュールにて発表します。
- ・車両規則
 - ・KZエンジン 125:メーカー純正
エンジン形式;水冷単気筒2ストローク リードバルブエンジン
 - ・タイヤ タイヤ : ドライ ・ レイン とともに、一般市販タイヤであれば使用可能。
注)タイヤローテーション規定はありません。
※変更があった場合は、公式通知によって発表いたします
 - ・最低重量 : 175kg
- ・競技運用方式
 - ・公式練習時 : 指定のウームアップエリアで準備完了後、ダミーグリッドからスタートします。
公式練習の終了後にホームストレート付近で、スタート練習の時間を設定します。
参加は任意とします。スタート練習後は速やかにパークフェルメに戻って下さい。
 - ・タイムトライアル時 : ベストラップを計測し予選のグリッドを決定します。
ピットエリアに戻って作業することは出来ません。
 - ・予選 : タイムトライアルの成績順でグリッドを決定し、スタンディングスタートとします。
ダミーグリッドからコースインし、そのラップはウームアップランとします。フルコースの走行が終了し、赤旗提示中のホームストレートに設定した各グリッドにオフィシャル誘導のもとカートを配置します。
このとき、各カートはアイドリング状態でスタンバイになります。全車のグリッド位置を競技委員が確認し、グリッドの最後尾付近でグリーンフラッグが振られます。同時に赤旗がコース脇に下がり、スタートシグナルの赤LEDが点灯します。
数秒のカウント後に赤LEDがブラックアウトし、スタートとなります。

- ・決勝：予選の成績順でグリッドを決定し、スタンディングスタートとします。
- 予選同様ダミーグリッドからコースインし、一旦、ームストレート上の指定位置でカートを止めます。選手紹介と各ドライバーのグリッド確認後、1周のウオームアップランを実施します。
- フルコースの走行が終了し、赤旗提示中のホームストレートに設定した各グリッドに、オフィシャル誘導のもとカートを配置します。
- 各カートはアイドリング状態でスタンバイになります。全車のグリッド位置を競技委員が確認し、グリッドの最後尾付近でグリーンフラッグが振られます。
- 同時に赤旗がコース脇に下がり、スタートシグナルの赤LEDが点灯します。
- 数秒のカウント後に赤シグナルがブラックアウトし、スタートが切られます。

- 【注意1】ウオームアップ走行中に、他車から大幅に遅れた車両は最後尾スタートとなります。
- 【注意2】ウオームアップ走行中に、メカニカルトラブルが発生した場合、安全な位置に車両を移動し、リタイヤとなります。
- 【注意3】スタートが切られる前に、エンジンをストールさせてしまった車両は、最後尾に降格します。
- この場合、競技委員の合図でコースをフルコース1周し、もう一度、スターティンググリッドに着きます。
- 降格車両の位置は空席となります。競技周回数は、1周減算され、再スタートとなります。
- 【ペナルティ】赤LEDがブラックアウトする前に、スタートを切った場合や動き出す動作はペナルティとなります。
- スタートを切る前の動き出す動作(ジャンプスタート等)は【注意3】同様、対象車両は最後尾に降格し、再スタート準備のためフルコースを1周し、もう一度スターティンググリッドに着きます。(降格車両の位置は空席となります)
- ※スタートを切ったが、ジャンプスタート等があったと思われる場合は映像判定となります。
- 審議の上、競技終了後ペナルティを決定します。
- 【ご注意】KZミシヨクラスに関しては、2024年 JAF (日本自動車連盟)国内競技規則とJAF国内カート競技規則、KZ部門適用車両規定になるべく準拠するよう配慮します。