

2024 ROTAX MAX CHALLENGE / FESTIKA Circuit MIZUMANI



フェスティカサーキット瑞浪 大会事務局 2024/7/15

JAF申請 クローズド格式

公式通知 No.2

RMC 第5戦レース方式 および タイヤ規定について

- 1、公式練習は行いません。前日金曜日の特別スポーツ走行で、レース用のボンダーチェックを実施します。
- 2、タイムトライアル時間は5分になります。公式タイムスケジュールをご確認ください。
- 3、日曜の朝にフリー走行をクラス別に設定します。公式タイムスケジュールをご確認ください。
- 4、Micro クラス 予選ヒート3回
 - 1) 予選ヒート1のグリッド決定方法は、タイムトライアルの成績順とします。
 - 2) 予選ヒート2のグリッドは予選ヒート1のベストタイム順とします。
 - 3) 予選ヒート3のグリッドは予選ヒート1と予選ヒート2の獲得ポイント順とします。
※同ポイントの場合はタイムトライアルの成績順とします
 - 4) 予選ヒートのグリッド決定の優先順位
 - (1) 予選ヒートを完走し車検を通過している選手
 - (2) 予選ヒートが未完走(DNF)で車検を通過している選手
 - (3) 予選ヒートをスタート(DNS)できなかった選手
 - (4) 予選ヒートでヒート失格(DQ)になった選手
 - (5) 予選ヒートの後、エンジン交換、フレーム交換によって最後尾になった選手
 - (6) 予選ヒート1のベストタイムが同タイムの場合は、予選ヒート1のリザルト順とします。
 - (7) 失格者が複数いた場合は、予選ヒート1のリザルト順とします。
 - (8) 予選ヒート1でペナルティを受けた選手は、次の通り予選ヒート2のグリッド順へ反映します。
タイム加算ペナルティ、グリッドダウンペナルティを受けた選手に対しベストタイム順のグリッドから、一律3グリッドダウンとします。※2日目にプレファイナルヒートを実施します。
- 5、MINI MAX、Junior MAX、MAX Masters、Senior MAX クラス 予選 A,B,C,D の4グループ戦とします
 - 1) グループ予選ヒートの方式は特別規則書通りとします。※2日目にプレファイナルヒートを実施します。
- 6、使用タイヤに関して
 - 1) Micro クラス、MINI MAX クラスは、土日で使用出来るドライタイヤは1セットとします。
 - 2) Junior MAX、MAX Masters、Senior MAX クラスは、土日で使用出来るドライタイヤは2セットとします。
土曜日1セット(タイトラ後に車検場にて封印予定)、日曜日1セット(金曜に車検場にて封印予定)
日曜に使用するタイヤの導入タイミングはドライバーが決められます。※使用する2セットのタイヤは、新品・中古問いません
 - 3) ウエットタイヤに関しては特別規則書通り1セットとします。新品・中古問いません
- 7、プレファイナルとファイナルヒートのグリッド決定方法
 - 1) 複数予選、グループ予選とも獲得ポイントの総合計によって、プレファイナルのグリッドを決定します。
 - 2) FINAL HEAT (ファイナルヒート) のグリッドは、すべての予選ヒートプレファイナルヒートの獲得ポイントを総合計してグリッドを決定します。
 - 3) 上記グリッド決定時同ポイントの場合、プレファイナルヒートは予選獲得ポイント順---さらに同ポイントの場合タイムトラアルの成績順を基準、ファイナルヒートはプレファイナルヒート獲得ポイント順、それ以下同様とします。