

2024 ROTAX MAX FESTIVAL in FESTIKA MIZUNAMI



フェスティカサーキット瑞浪 大会事務局 2024/8/2

JAF申請 クローズド格式

公式通知 No. 1 ・ レース方式について

全クラス宛て

- 1、公式練習は行いません。前日金曜日のクラス別フリー走行で、レース用のボンダーチェックを実施します。
- 2、タイムトライアルの走行時間は5分になります。公式タイムスケジュールをご確認ください。
- 3、日曜の朝にフリー走行をクラス別に設定します。公式タイムスケジュールをご確認ください。
- 4、Micro クラス 予選ヒート3回
 - 1) 3回の予選ヒート方式は特別規則書通りとします。※2日目にプレファイナルヒートを実施します。
- 5、MINI MAX、Junior MAX、MAX Masters、Senior MAX クラス 予選 A,B,C,D の4グループ戦とします
 - 1) グループ予選ヒートの方式は特別規則書通りとします。※2日目にプレファイナルヒートを実施します。
- 6、使用タイヤに関して
 - 1) すべてのクラスにおいて、土日で使用出来る大会用のドライタイヤは1セットとします。
 - 2) フリー走行時は、指定コンパウンドであれば自由とします。 ※ローテーション規定外、中古、新品問いません
登録するドライタイヤは車検場にて事前封印します
 - 3) 大会用のウエットタイヤに関しては特別規則書通り1セットとします。
※新品のウエットタイヤに限定され、導入タイミングはコントロールされます
 - 4) 大会用に登録するタイヤは車検場にて事前封印します
- 7、プレファイナルとファイナルヒートのグリッド決定方法
 - 1) 複数予選、グループ予選とも獲得ポイントの総合計によって、プレファイナルのグリッドを決定します。
 - 2) FINAL HEAT (ファイナルヒート) のグリッドは、すべての予選ヒート、プレファイナルヒートの獲得ポイントを総合計してグリッドを決定します。
 - 3) 上記グリッド決定時同ポイントの場合、プレファイナルヒートは予選獲得ポイント順---さらに同ポイントの場合タイムトライアルの成績順を基準、ファイナルヒートはプレファイナルヒート獲得ポイント順、それ以下同様とします。