

2024 ROTAX MAX FESTIVAL in FESTIKA MIZUNAMI



フェスティカサーキット瑞浪 大会事務局 2024/8/30

JAF申請 クローズド格式

公式通知 No. 1 ・ レース方式について・改訂版 2 / 全クラス宛て

台風 10 号接近の影響によりタイムスケジュール変更となった為、レース方式を一部変更いたします。

下記に記載のない事項に関しては、特別規則書に従って運営いたします。

※必ず最新のタイムスケジュールをご確認下さい。

※天候の状況により、再度変更となる可能性があります。HP や掲示板、場内アナウンスにご注意ください。

- 1、公式練習は行いません。前日金曜日のクラス別フリー走行で、レース用のボンダーチェックを実施します。
 - 2、タイムトライアルの走行時間は 5 分になります。公式タイムスケジュールをご確認ください。
 - 3、Micro MAX・MINI MAX クラス … 予選ヒート数を 2 回へ変更 + 2 日目にプレファイナルヒートを実施
 - 1) 2 回の予選レース方式は特別規則書の予選ヒート 1、予選ヒート 2 の通りとします。
 - 2) 決勝ヒートのグリッドは、予選ヒート 1、予選ヒート 2、プレファイナルの合計ポイントで決定します。
 - 4、Junior MAX、MAX Masters は予選 A,B,C の 3 グループ戦 + 2 日目にプレファイナルヒートを実施
 - 1) グループ予選ヒートの方式は特別規則書通りとします。
 - 5、Senior MAX クラス 予選 A,B,C,D の 4 グループ戦 + 2 日目にプレファイナルヒートを実施
 - 1) グループ予選ヒートの方式は特別規則書通りとします。
- 5、使用タイヤに関して
- 1) すべてのクラスにおいて、今大会で使用出来る大会用のドライタイヤは 1 セットとします。
 - 2) フリー走行時は、指定コンパウンドであれば自由とします。 ※ローテーション規定外、中古、新品問いません
登録するドライタイヤは車検場にて事前封印します
 - 3) 大会用のウエットタイヤに関しては特別規則書通り 1 セットとします。
※新品のウエットタイヤに限定され、導入タイミングはコントロールされます
 - 4) 大会用に登録するタイヤは車検場にて事前封印します
- 6、ファイナルヒートのグリッド決定方法
- 1) 複数予選、グループ予選とも獲得ポイントの総合計によって、FINAL HEAT (ファイナルヒート) のグリッドを決定します。
 - 3) 上記グリッド決定時同ポイントの場合、同ポイントの場合タイムトライアルの成績順を基準とします。