

# 第2回 ROTAX MAX LIGHTS 日本一決定戦

ROTAX  
RACING

#MOJO

unilli

DELORTO

Xeramic  
KART LUBRICANTS

Triple K



第2回 ROTAX MAX LIGHTS 日本一決定戦 大会事務局  
2024/10/5

## 公式通知No. 10 / Senior ・ Masters Lights クラスの車両規定について

1. マフラーは、その本体をマフラステー等を介してフレームにボルト・ナットで強固に固定する事。

→固定されていても、ボルト・ナットが緩んでいてマフラーが動く、と車検長が判断した場合は当該ヒート失格となります。

2. 排気ソケットとマフラーを繋ぐスプリングは、ガタつきがある状態は NG となります。

→ガタつきがある、と車検長が判断した場合は、当該ヒート失格となります。

以上