

2025RMC鈴鹿シリーズ 車両検査・自己申告書

2025年 月 日

※該当するクラスに○をつけてください		Senior Lights / Masters Lightsクラスは自己申告車検となります。 この申告書とレース登録タイヤをお持ちいただき公式車検を受けて下さい。 ※タイヤのみ封印いたします。	ゼッケンNo.
Senior Lights	Masters Lights		

フリガナ		トランスポンダー No.
氏名		※マイボンダー使用の場合は、No.をご記入ください

フレーム	メーカー:	モデル:	No.:
エンジン	メーカー/モデル:	①No.:	
オイル	メーカー:	銘柄:	
ガソリン	メーカー:	混合比(ガソリン:オイル)	: 1

競技参加者は本大会の競技規則及び車両規則を理解し、両規則に則り以下の全ての項目に関し点検検査を行い、規則を遵守していることを確認し誓約します

下記の項目をご確認の上、口にチェックを入れてください。

- フェアリング・リアプロテクション等の外装品は、規定位置に収まっている。
- 燃料ホース及び取付け部は良好な状態であり、燃料タンクはフレームに確実に固定されている。
- 全ての操舵装置(タイロッド・ナックル等)は、ナイロンロックナットで締め付けている
- 全てのハブ及びリアシャフトは、車両規則で規定されたものを装着している。
- リアトレッドは規定最大幅1,400mmを越えていない。
- ウエイトは2本以上のボルトで堅固に固定されている(ウエイト装着の場合のみ)。
- アクセルペダルには、有効なリターン springs を装着し確実に作動する。
- ブレーキは確実に作動し、ブレーキペダルとマスターシリンダー間にセーフティケーブルを装着している。
- ブレーキパッドはセーフティピンを確実に装着し、制動に必要な残量がある事を確認している。
- エンジン及びキャブレターは、車両規則の規定に従ったものを装着し一切の改造を加えていない。
- 吸気サイレンサーは、メーカー工場出荷時のものを未改造で装着している。
- 排気サイレンサーは、メーカー出荷時の純正品を装着している。
- 駆動部品(スプロケット・チェーン等)及びチェーンガードは、車両規則で規定されたものを装着している。
- クラッチは、メーカー工場出荷時の純正品を装着している(クラッチ装着車に限る)。
- バッテリーは確実に装着され、セルモーターの作動(エンジン始動・停止)は良好である(クラッチ装着車に限る)。
- ドライバー装備品(ヘルメット・スーツ・グローブ・シューズ)は、JAF国内競技規則に合致している。
- 上記項目に記されない事項も、全て車両規則に合致している。

※競技参加者は、以下の事項に同意すること。

- イベント主催者が任命するイベントオフィシャルは、イベント主催者が車両規則に合致することを事前確認し、用意したカート構成部品との一時交換を、イベント開催中の如何なる時点においても参加競技者に対し猶予なく求めることができ、競技参加者はこれに従わなければならない。
- レース後の車検において、イベント主催者が任命するイベントオフィシャルが必要と判断した場合、如何なるカート構成部品であれ猶予なく競技参加者から保管しイベント主催へ提出、イベント主催者は車両規則への適合検査を30日の時間猶予を上限としてイベント主催者の費用負担にて行う権利を有し、競技参加者はこれに従わなければならない。
- レース開催中またはレース終了後に、カートに不備・車両違反があった場合は、所属するショップ・チームまたはエントラントが責任を取ることとします。その際、如何なる抗議も受け付けず、オフィシャルの指示に従わなければならない。

競技参加者署名

親権者・保護者署名

※競技参加者が未成年の場合、親権者・保護者署名欄に該当者が署名をしてください。