

公式通知 No3 全クラス宛

公式車検について

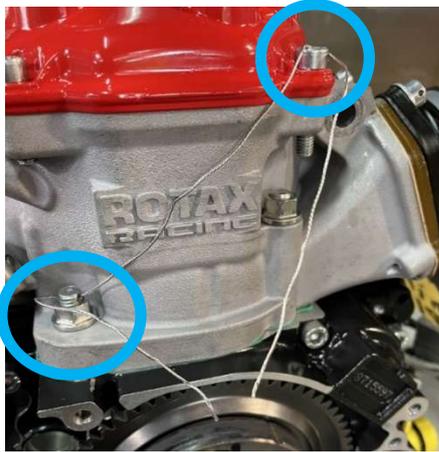
今大会、各クラスの公式車検は次のように行います。

【Micro/Mini/Junior/Senior/Masters】

エンジン封印・フレーム封印・タイヤ封印を行います。参加受付時にそれぞれの封印をお渡しますので、下記を参考に準備をした上で公式車検を受けてください。車検用紙の必要事項記入漏れのない様にご注意ください。

1. エンジン封印

下図のようにワイヤーを2ヶ所（ヘッド・シリンダー）通した状態で車検場へお越しください。



※ワイヤーは通すだけでOKです。

※参加受付時に、エンジン登録台数を申告してください。
登録台数分のワイヤーをお渡します。

※2基登録の場合は、2基ともワイヤーを通した状態で
公式車検を受けて下さい。

注) Micro / Mini は、マフラーの封印を行います。

- ・レースでは封印したマフラーを必ず使用してください。
- ・今大会は事前に消音材の交換はしません。各自で重量等管理をお願いします。
- ・事前穴径チェックをご希望の方は栄光サービスブースもしくは車検場（公式車検時間外）にてマフラーをバラした状態でご持参ください。

2. フレーム封印方法 …… 下図を参考に、外れないようしっかり結んでください。

参加受付でバーコード付き封印を受け取ります。



Junior/Senior/Masters は

ステアリングシャフト下のステーに取り付けます。



図のように通します。はみ出した部分はカット可。



Micro/Mini は右側ナックルの上に取り付けます。



<タイヤ封印>

ドライタイヤ

- ・Junior / Senior / Masters クラスは、金曜日の公式車検で Rd.1 と Rd.2 で使用するタイヤ 2 セットを封印します。
- ・Micro / Mini クラスは、Rd.1 と Rd.2 通して 1 セットのみ使用するため、1 セットだけ封印します。

レインタイヤ

- ・各クラスとも、コンディションによりヒート出走前もしくは出走後に封印します。

【Senior Lights / Masters Lights】

自己申告車検になりますが、ドライタイヤのみ公式車検で封印します。自己申告車検用紙とドライタイヤを持って公式車検場へお越しください。

レインタイヤ

- ・コンディションによりヒート出走前もしくは出走後に封印します。

以上