

公式通知 No7 全クラス宛

公式車検について

今大会、各クラスの公式車検は次のように行います。下記を参考に準備をした上で公式車検を受けて下さい。
車検用紙の必要事項記入漏れのない様にご注意下さい。

1. Micro / Mini は、マフラーの封印を行います（再車検ではマフラーのチェックを全クラス実施予定あり）

- ・レースでは封印したマフラーを必ず使用してください。
- ・今大会は事前に消音材の交換はしません。各自で重量等管理をお願いします。
- ・事前穴径チェックをご希望の方は栄光サービスブースもしくは車検場（公式車検時間外）にてマフラーをバラした状態でご持参ください。

※Micro / Mini クラスは、特に次の項目にご注意ください。

まずインナーチューブを抜き
28.0mmの1.5mm厚のプレートが下記の"A"部分を通ってはなりません。
26.0mmの金属ボールが下記の"A"部分を通り、90度の曲がり部分を完全に通らなければなりません。
チェックにはまず内部の排気部品を取り外す必要があります。

許可される唯一のインナーチューブは、チューブを覗いたとき、円が3つのリンクでサポートされていない限りなりません。
サークル状になったインナーチューブは使用できません。
以下の写真を参照してください。

Legal to use

Not legal to use

Mini MAX用インナーチューブには、左図のように見分けるため“X”又は“O”のスタンプが外側に打たれております。

2. タイヤ封印について（全クラス）

- ・ドライタイヤ封印2日分（マイクロ、ミニは1セット）の封印を行います。ゼッケンの記入は、次のように色指定とします。

※ゼッケン記入の色指定

Senior / Junior / Masters … 土曜 (Rd.3) → 白 / 日曜 (Rd.4) → ピンク

マイクロ / ミニ → 白

ライツ → ピンク

<タイヤ封印>

ドライタイヤ

- ・Junior / Senior / Masters クラスは、金曜日の公式車検で Rd.3 と Rd.4 で使用するタイヤ 2 セットを封印します。
- ・Micro / Mini クラスは、Rd.3 と Rd.4 通して 1 セットのみ使用するため、1 セットだけ封印します。

レインタイヤ

- ・各クラスとも、コンディションによりヒート出走前もしくは出走後に封印します。

3.フレーム封印方法（全クラス） ……下図を参考に、外れないようしっかり結んでください。

参加受付でバーコード付き封印を受け取ります。



図のように通します。はみ出した部分はカット可。



Junior/Senior/Masters は
ステアリングシャフト下のステーに取り付けます。



Micro/Mini は右側ナックルの上に取り付けます。



4.Senior Lights / Masters Lights】……自己申告車検で行います。

車両申告書の提出・タイヤ封印・登録のみとなります。自己申告車検用紙とドライタイヤを持って公式車検場へお越しください。フレーム、エンジン等の事前車検は必要ありません。

注 1) 申告書のナンバー等の記載ミスはペナルティの対象になりますので、ご注意ください。

注 2) ドライタイヤのみ公式車検で封印します。

レインタイヤ……コンディションによりヒート出走前もしくは出走後に封印します。

以上