

ミッションカテゴリー競技通知 【 対象カテゴリー Y Z / K Z 】

大会競技カテゴリー内のミッションクラスにおいて、下記の通り、国際カート規則に準じ開催いたします。
記載ない事項に関しては、審査委員会、競技委員の協議によって対応が決定され再度通知いたします。

公式練習時： 指定のウームアップエリアで準備完了後、ダミーグリッドからスタートします。

タイムトライアル時： ベストラップを計測し予選のグリッドを決定します。

他のクラス同様、ピットエリアに戻って作業することは出来ません。

タイムトライアル終了後にホームストレート付近にて、スタート練習の時間を設定します。

参加は任意とします。スタート練習走行後は速やかにパルクフェルメに戻ってください。

予選ヒート： タイムトライアルの成績順でグリッドを決定します。スタートはスタンディングスタートとします。

ダミーグリッドからコースインし、そのラップはウームアップランとします。

フルコースの走行が終了し、赤旗提示中のホームストレートに設定した各グリッドに、オフィシャル誘導のもとカートを配置します。このとき、各カートはアイドリング状態でスタートスタンバイになります。

全車のグリッド位置を競技委員が確認し、グリッドの最後尾付近でグリーンフラッグが振られます。

同時に提示中の赤旗がコース脇に下がり、スタートシグナルの赤LEDが点灯します。

数秒のカウント後に赤LEDがブラックアウトしスタートとなります。

ファイナルヒート： 予選の成績順でグリッドを決定し、スタンディングスタートとします。予選ヒート同様、ダミーグリッドからコースインし、一旦、ホームストレート上の指定位置でカートを止めます。選手紹介と各ドライバーのグリッド確認後、1周のウームアップランを実施します。フルコースの走行が終了し、赤旗提示中のホームストレートに設定した各グリッドに、オフィシャル誘導のもとカートを配置します。各カートはアイドリング状態でスタートスタンバイになります。全車のグリッド位置を競技委員が確認し、グリッドの最後尾付近でグリーンフラッグが振られます。同時に提示中の赤旗がコース脇に下がり、スタートシグナルの赤LEDが点灯します。数秒のカウント後に赤シグナルがブラックアウトしスタートが切られます。

【注意1】 ウームアップ走行中にメカニカルトラブルが発生した場合、安全な位置に車両を移動し、リタイアとなります。

【注意2】 グリッドの位置を間違えたり、エンジンをストールさせ進行をディレイさせた車両はグリッド最後尾に降格移動します。この場合競技委員の合図でエクストラフォーメーションとしてコース1周し、もう一度、スターティンググリッドに着きます。

降格車両の位置は空席となります。競技周回時間は1分減算され、再スタートとなります。

【注意3】 ピットスルー走行はペナルティとなります。 ※ピットインの場合、ピットエリアで必ず停止してください。

【注意4】 悪天候により路面コンディションが悪い場合、競技時間やスタート方式を変更する場合があります。

【ペナルティ】 赤LEDがブラックアウトする前に、スタートを切った場合や動き出す動作はフライングペナルティとなり、リザルトに反映されます。 ※フライングの対象車両は映像で審議されます。

※ペナルティ判定は目視と映像判定とし、審議の上、競技終了後ペナルティを決定します。