

公式通知 No2 全クラス宛

公式車検について

[Micro / Mini / Junior / Senior / Masters]

今大会の公式車検は、車両検査無し+車検用紙提出+ドライタイヤ登録で行います。(Micro / Mini はマフラー封印有り)
車検用紙の誤記入・記入漏れ (特にエンジン No. や封印 No.、フレーム No.) はペナルティ対象になるため、ご注意ください。

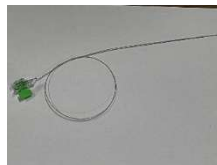
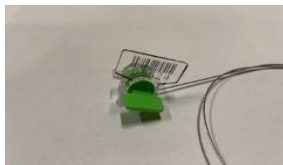
[Senior Lights / Masters Lights]

前戦と同様に、自己申告車検用紙提出+ドライタイヤ登録で行います。また今大会はエンジン封印は行いません。

1. エンジン封印 (Micro / Mini / Junior / Senior / Masters)

参加受付時にワイヤー付き封印をお渡しします。下図を参照に、参加者自身でエンジンを封印してください。

- ① 今回使用する封印です。既に同じ形状の封印が付いているエンジンは、今回封印する必要はありません。

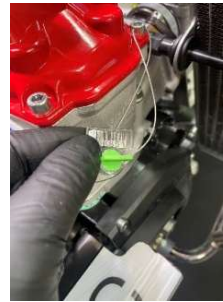


※参加受付時に、エンジン登録台数を
申告してください。
登録台数分の封印をお渡しします。

② 封印の仕方



シリンダー→ヘッドカバーの順にワイヤーを通します。



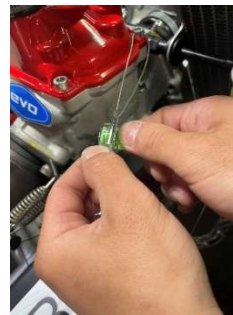
片側からワイヤーが出ている隣の穴に
ワイヤーの先を通します。



ワイヤーのテンションを少し緩めに
保ってください。



ワイヤーを巻ききると、緑つまみ部分が折れて
ワイヤーがロックされ、封印完了です。

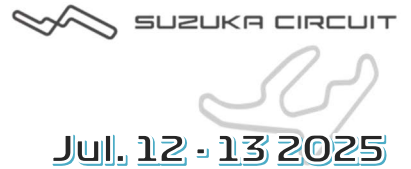


封印のベースを保持し、緑のつまみを時計回りに
少しずつ回してワイヤーを巻いていってください。





2025 RMC SUZUKA SERIES Round 5



2. Micro / Mini は、公式車検時にマフラーの封印を行います

マフラーのインナーチューブを外して頂き、車検場にお越しください。車検員がマフラーをチェック完了後、封印致します。

(注) 必ずマフラーが冷めた状態でお持ちください。

- ・レースでは封印したマフラーを必ず使用してください。
- ・今大会は事前に消音材の交換はしません。各自で重量等管理をお願いします。
- ・事前穴径チェックをご希望の方は栄光サービスブースもしくは車検場（公式車検時間外）にてマフラーをバラした状態でご持参ください。

3. タイヤ封印について

ドライタイヤ（1 セット）の封印を行います。ゼッケンの記入は、次のように色指定とします。

・ゼッケン記入の指定色 ・ 全クラス …… 白

以上