

2025 年 7 月 5 日
大会事務局

公式通知 No3

Senior Lights / Masters Lights 宛

MAXLights クラス・マフラー固定について

1.マフラーは、その本体をマフラステー等を介してフレームにボルト・ナットで強固に固定する事。

→固定されていても、ボルト・ナットが緩んでいてマフラーが動く、と車検長が判断した場合は
当該ヒート失格となります。

2.排気ソケットとマフラーを繋ぐスプリングは、ガタつきがある状態は NG となります。

→ガタつきがある、と車検長が判断した場合は、当該ヒート失格となります。

3.排気ガスケットは供給された通りのもので、割れ・破損・過度の摩耗のない完全なリング状でなければなりません。

以上