

2025 YAMAHA SS FINAL CUP



2025 フェスティカサーキット瑞浪 SS FINAL CUP 大会事務局

2025/12/9

公式通知No. 3 ・ 改訂版 / 公式車検について(全クラス宛)

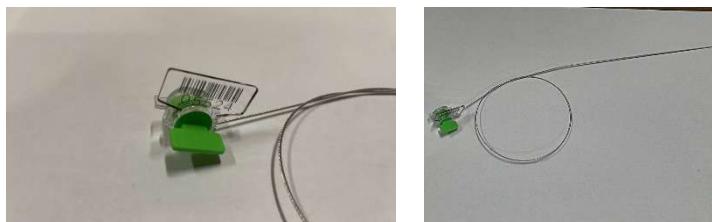
今大会の公式車検は、車両検査無し+車検用紙提出で行います。 **注) 改訂 → 公式車検でタイヤ封印は行いません。**

車検用紙の誤記入・記入漏れ（特にエンジンNo.や封印No、フレームNo.）はペナルティ対象になるため、ご注意下さい。

1. エンジン封印

参加受付時にワイヤー付き封印をお渡しします。下図を参照に、**参加者自身でエンジンを封印**してください。

① 今回使用する封印です。Lights クラスで既に同じ形状の封印が付いているエンジンは、今回封印する必要はありません。



※Lights クラスは、参加受付時にエンジン登録台数を
申告してください。登録台数分の封印をお渡します。

注) KT エンジンは 1 基登録です。

② 封印の仕方 … **今大会は参加者ご自身で封印していただきます。**

※KT エンジンは、シリンダーヘッド～ヘッドナットの穴に通して封印してください。

封印例) MAX エンジンの場合



シリンダ→ヘッドカバーの順にワイヤーを通します。

片側からワイヤーが出ている隣の穴に
ワイヤーの先を通します。

ワイヤーのテンションを少し緩めに
保ってください。



ワイヤーを巻ききると、緑つまみ部分が折れて
ワイヤーがロックされ、封印完了です。



封印のベースを保持し、緑のつまみを時計回りに
少しづつ回してワイヤーを巻いていくください。

2. タイヤ封印について

ドライタイヤ（1セット）の封印をタイムトライアル後に行います。 → **注）公式車検ではタイヤ封印は行いません。**
事前にゼッケンNo.の記入をお願いします。
ゼッケンの記入は、次のように色指定とします。

・ゼッケン記入の指定色 → 全クラス 白色

・記入方法（○○ はゼッケンの数字）

Cadet → C ○○

TIA Jr → TJ ○○

SS Jr → SJ ○○

Super SS → SSS ○○

YAMAHA SS → SS ○○

Senior Lights → SL ○○

Masters Lights → M ○○

以上