

2026 年 2 月 20 日

大会事務局

公式通知 No.1 Micro MAX / Mini MAX クラス宛

リアスプロケット / マフラーの規定について

1. リアスプロケットの指定について

Micro/Mini 両クラスのリアスプロケットを次の通り指定いたします。

→EIKO 軽量スプロケット(TripleK 製)又は TripleK 翼(AKIRA)用スプロケットの 73T のみ使用可



2. マフラーについて

・Micro MAX クラス … デリバリー制とします。

「 金曜日の練習走行時にレース時を想定したシミュレーションを行います 」

金曜の練習走行最後の 2 セッション前に、車検場にてマフラーの配布・取付した上で、練習走行を行ってください。

※練習走行スタート 30 分前までに車検場にてスタッフ立ち会いの元、取付け作業をお願いします。

※別紙のタイムスケジュールにて、時間をご確認ください。

練習走行終了後、車検場にてマフラーを取り外しスタッフへ返却後に各ピットまでお戻り下さい。

※常にマフラーは外した状態となります

「 レース時 」

各ヒート 30 分前までに、車検場にてスタッフ立ち会いの元、マフラーの受け取り～取付けを行ってください。

各ヒート終了後、車検場にてマフラーを取り外し、スタッフへ返却してください。

注) デリバリーマフラーの取り扱いについて

デリバリーマフラーの破損、ダメージ等につきましてはスタッフ判断の上、後日所属チームを通してご請求させていただきます。ご理解の程よろしくお願いいたします。

・Mini MAX クラス …… 公式車検時にマフラーの封印を行います

レースでは封印したマフラーを必ず使用してください。

今大会は事前に消音材の交換はしません。各自で重量等管理をお願いします。

事前穴径チェックをご希望の方は栄光サービスブースもしくは車検場（公式車検時間外）にてマフラーをバラした状態でご持参ください。

「マフラーの取付方法について、以下の点を必ず遵守してください」

- ・マフラー入口部の変形・加工
- ・意図的な排気漏れの発生
- ・接合部およびガスケット不良による排気ガス漏れ

※これらはテクニカルレギュレーション違反に該当し、車検失格または競技結果の取消対象となる場合があります。

各参加者は走行前に排気系の密閉状態を必ず確認してください。

・マフラー取付け時の最重要事項

マフラーズプリングを外した状態で、

マフラー入口がエンジン側排気ソケットに対して真っ直ぐに隙間無く圧着

されていなければなりません。

以上