

2026年2月26日

大会事務局

公式通知 No.9

Senior Lights / Masters Lights 宛

MAXLights クラス・マフラー固定について

1.マフラーは、その本体をマフラステー等を介してフレームにボルト・ナットで強固に固定する事。

→固定されていても、ボルト・ナットが緩んでいてマフラーが動く、と車検長が判断した場合は当該ヒート失格となります。

2.排気ソケットとマフラーを繋ぐスプリングは、ガタつきがある状態は NG となります。

→ガタつきがある、と車検長が判断した場合は、当該ヒート失格となります。

3.排気ガスケットは供給された通りのもので、割れ・破損・過度の摩耗のない完全なリング状でなければなりません。

以上